



LENTORATA OY
(entinen Suomi-rata Oy)

TOIMINTAKERTOMUS JA TILINPÄÄTÖS
1.1.2025 - 31.12.2025

Lentorata Oy

TILINPÄÄTÖS JA TOIMINTAKERTOMUS

TILIKAUDELTA 1.1.2025-31.12.2025

SISÄLLYSLUETTELO

sivu

Hallituksen toimintakertomus	1 - 5
Tuloslaskelma	6
Tase	7 - 8
Tilinpäätöksen liitetiedot	9 - 11
Tilinpäätöksen allekirjoitukset	12
Tilinpäätösmerkintä	12
Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista	13

Tilinpäätös on säilytettävä 31.12.2035 saakka.

Tilikauden tositeaineisto on säilytettävä 31.12.2031 saakka.

Tilinpäätöksen toteutti:

Administer Oyj

Temppelikatu 10

11100 Riihimäki

Puh. 020 703 2000

Yhtiön tiedot:

Lentorata Oy

Lentäjäntie 3

01530 Vantaa

Y-tunnus: 3176750-3



Auktorisoitu
Taloushallintoliiton jäsen

HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS 1.1.–31.12.2025

Tilikausi oli yhtiön viides toimintavuosi. Yhtiöllä on 4 omistajaa. Yhtiön omistus jakautuu 1 225 147 osakkeeseen, joilla jokaisella on yksi ääni.

Osakas	Osakemäärä (kpl)	Omistusosuus (%)
Suomen valtio, edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö	857 603	70,00
Helsingin kaupunki	222 567	18,17
Vantaan kaupunki	111 284	9,08
Lahden kaupunki	33 693	2,75
Yhteensä	1 225 147	100,00

Yhtiön toimialana on Pasilan ja Keravan välisen Lentoradan suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Lisäksi yhtiö voi tehdä tai teettää selvityksiä maaperään liittyvistä riskeistä ja kustannuksista, rahoituksesta, operointimalleista sekä radan yhteiskuntataloudellisista hyödyistä ja mahdollisista haitoista.

OLENNAISET TAPAHTUMAT TILIKAUDELLE

Yleissuunnitelmatyö sekä siihen liittyvät maa- ja kallioperätutkimukset jatkuivat läpi vuoden. Osana yleissuunnittelua tutkittiin vaihtoehtoisia ratkaisuja esiselvityksessä esitetyille sekä YVA-selostuksessa (2023) tarkastellulle tavalle liittyä pääraataan Keravalla. Esiselvitysvaiheen mukainen liityntä sijoittui Keravan pohjoispuolelle Kytömaalle, mutta olemassa olevan raideinfrastruktuurin sekä maankäytön todettiin asettavan merkittäviä teknisiä ja liikenteellisiä haasteita sen toteuttamiselle. Laaja-alaisen tarkastelun perusteella parhaaksi todettiin vaihtoehto, jossa Lentoradan linjaus liittyy pääraataan jo Savion aseman pohjoispuolella. Päätös linjausmuutoksesta tehtiin keväällä 2025.

Muutoksen myötä Lentoradan kokonaispituus lyhenee 30 kilometristä 25 kilometriin ja radan tunneliosuus 28 kilometristä 24 kilometriin. Näin vältetään aiemmin todetut Kytömaan liitynnän tekniset ja liikenteelliset haasteet. Tunneliosuuden lyheneminen tarkoittaa myös merkittävästi vähemmän louhintaa. Lisäksi uusi vaihtoehto mahdollistaa yhteyden Keravan juna-asemalta Lentoradalle. Yleissuunnitelma valmistui yhtiön tarkastettavaksi joulukuussa 2025, hieman alkuperäisestä aikataulusta myöhässä johtuen linjausmuutoksesta.

Syksyn aikana täydennettiin vuonna 2023 julkaistua ympäristövaikutusten arviointiselostusta, josta yhteysviranomaisen antoi perustellun päätelmänsä 23.2.2024. Linjausmuutoksen vuoksi yhteysviranomaisen katsoi 4.6.2025 antamassaan lausunnossa, että annettu perusteltu päätelmä ei ole ajantasainen suhteessa esitettyyn muutokseen ja että arviointiselostusta tulee päivittää uuden linjauksen osalta.

YVA-selostuksen täydennyksessä tarkastellaan Lentoradan linjausta Tuusulan kuntarajalta Keravan asemalle. Täydennysraportti korvaa alkuperäisen arviointiselostuksen siltä osin kuin arvioinnissa käsitellään Lentoradan vaikutuksia Tuusulassa, Pohjois-Vantaalla ja Keravalla.

Täydennysraportti asetettiin nähtäville 8.12.2025–21.1.2026. Nähtävillä olon jälkeen yhteysviranomaisen antaa täydennetyt arviointiselostuksen sekä siitä annettujen

lausuntojen ja mielipiteiden pohjalta uuden perustellun päätelmän eli johtopäätöksensä hankkeen merkittävimmistä vaikutuksista. Perusteltu päätelmä saadaan keväällä 2026.

Maa- ja kallioperätutkimuksista kaikki kolme osaa valmistuivat vuoden 2025 aikana. Osan 3 valmistui seismisten tutkimusten tulkinnan osalta myöhässä, koska porakonekairauksia ei voitu alueella käynnistää maan roudattomuuden takia. Kallionäytekairauksia ohjelmoitiin lisää, mikä myös vaikutti valmistumisen aikatauluun. Osaan 2 tehtiin lisäpisteitä linjausmuutoksen takia ja se viivästytti alkuperäistä valmistumisaikataulua.

Yhtiö katsoi, ettei muuttunut linjaus ole maakuntakaavan vastainen, ja pyysi asiasta Uudenmaan liitolta lausuntoa. Uudenmaan maakuntahallitus antoi 25.8.2025 (§ 117) lausunnon, jonka mukaan Lentoradan uusi, yleissuunnitelman mukainen linjaus ei ole voimassa olevan maakuntakaavan vastainen.

Yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä kuntien kanssa on keskusteltu ratalain mukaista suunnitelmista ja niiden vaikutuksista kaavoitukseen. Vantaan kaupunki käynnisti Lentorata 1 asemakaavan laatimisen. Kaava-alue on pääasiassa maanalaista asemakaavaa tai sen muutosta ja vain vähäiseltä osaltaan Pakkalassa maanpäällistä asemakaavan muutosta.

Juna-aseman arkkitehtisuunnittelun valmistelu aloitettiin. Arkkitehti- ja pääsuunnittelu päätettiin kilpailuttaa EU-tasoisena neuvottelumenettelynä. Hankinta käynnistyi heinäkuussa ja eteni työpajojen valmisteluvaiheeseen vuoden lopussa. Asemasuunnittelun valmistelua varten käynnistettiin kaupallisen palvelukokonaisuuden skenaariotyö sekä teetettiin idealuonnoksia maanalaisen tilan laajuus- ja louhintavaihtoehtoista. Hankinnan ja suunnittelunohjauksen tueksi hankittiin rakennuttajakonsultointia.

Kevään varsinainen yhtiökokous valitsi Kari Savolaisen tilalle uudeksi puheenjohtajaksi varapuheenjohtaja Pekka Timosen ja varapuheenjohtajaksi Minna Korkeaojan. Uudeksi hallituksen jäseneksi valittiin Ville Saksi.

OLENNAISET TAPAHTUMAT TILIKAUDEN PÄÄTTYMISEN JÄLKEEN

CEF-rahoituskausi päättyi 16.1.2026 ja yhtiö raportoi YVA:n ja yleissuunnitelman laatimisesta aiheutuneet kustannukset. Yhtiö sai kauden alussa ennakkona puolet sopimuksen mukaisesta 2,69 miljoonasta eurosta ja myös loppuosasta odotetaan saatavan osa kustannusten kattamiseen.

Yleissuunnitelma valmistui tammikuun lopussa ja se asetetaan nähtäville huhtikuussa. Maa- ja kallioperätutkimuksien ratasuunnitelmavaiheen kilpailutus saatiin päätökseen ja työt käynnistyvät helmikuussa. Lentokentän juna-aseman arkkitehtikilpailutus on käynnissä ja päätös toteuttajasta tehdään huhtikuussa.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia ja yhtiön maksuvalmius on hyvä. Yhtiön neljä omistajaa ovat sitoutuneet pääomittamaan yhtiötä suunnitteluajana vuoden 2028 loppuun 25,0 miljoonalla eurolla rakentamisvalmiuteen asti.

ARVIO TODENNÄKÖISESTÄ TULEVASTA KEHITYKSESTÄ

Lentoradan suunnittelu jatkuu omistajien asettaman tavoitteen ja aikataulun mukaisesti. Vuoden 2026 aikana käynnistyy ratasuunnitelman laatiminen, siihen liittyvät tarkentavat maa- ja kallioperätutkimukset sekä lentokentän juna-aseman arkkitehtisuunnittelu.

Kyseessä on viimeinen osakassopimuksessa yhtiön tehtäväksi annettu suunnitteluvaihe. Suunnittelun arvioitu valmistumisajankohta on vuoden 2028 alkupuolella.

ARVIO MERKITTÄVIMMISTÄ RISKEISTÄ JA EPÄVARMUUSTEKIJÖISTÄ

Yhtiö on laatinut riskienhallintasuunnitelman Väyläviraston riskimatriisimallin pohjalta. Riskienhallintasuunnitelmassa ei ole otettu kantaa omistajien päätöksiin.

Suurimmat hankekokonaisuuden riskit liittyvät aikataulujen pitävyyteen. Suunnittelun toimittajavalintojen tai päätöksenteon suunniteltua hitaampi eteneminen tai hallinnolliset prosessit ja mahdolliset valitukset vaikuttavat koko hankkeen etenemiseen.

Suomessa on käynnissä tai käynnistymässä useita erilaisia rata- ja muita infrastruktuuri-hankkeita. Tämä voi vaikuttaa suunnittelun resurssien saatavuuteen tai nostaa palveluiden hintaa nykyistä korkeammalle tasolle. Riski ei ole toteutunut eikä sen toteutuminen ole todennäköistä lähitulevaisuudessa saatujen tarjousten perusteella.

Inflaatiokehityksen arvioidaan vaikuttavan lyhyellä aikavälillä suunnittelun kustannuksiin. Vaikutusta kustannuksiin ei ole kuitenkaan toistaiseksi havaittu.

YHTIÖN TOIMENPITEET VASTUULLISUUDEN TOTEUTTAMISEKSI

Valtio omistajana edellyttää yritys vastuun vahvaa integroimista yhtiön liiketoimintaan sekä tavoitteellista yritys vastuun johtamista. Yhtiölle asetettuihin tavoitteisiin kuuluu tunnistaa oman toiminnan ilmastovaikutukset sekä vaikutukset ympäristölle ja luonnon monimuotoisuudelle. Yhtiön edellytetään ottavan huomioon tavoite hiilineutraalista Suomesta 2035 sekä Pariisin ilmastopimuksen tavoitteet ilmastomuutoksen hillitsemiseksi 1,5 asteeseen.

Vastuullisuustyötä Lentorata Oy:ssä ja Lentorata-hankkeessa ohjaa yhtiön hallituksen hyväksymä vastuullisuusohjelma. Ohjelmassa otetaan huomioon valtio-omistajan vastuullisuusohjelman päätavoitteet sekä YK:n kestävän kehityksen tavoiteohjelma Agenda2030, jonka tavoitteista Lentorata-hankkeessa sitoudutaan edistämään erityisesti tavoitteita 9 ja 11. Huolellisuusvelvoite on kirjattu vastuullisuusohjelmaan osana toimintaperiaatteita.

Yhtiö ottaa suunnittelutyössään huomioon kestävän kehityksen periaatteet ja luontoarvot, minimoi ympäristöön ja ihmisiin kohdistuvat vaikutukset ja on mukana kehittämässä uusia kestävän kehityksen mukaisia innovaatioita hankkeen eri vaiheisiin. Yhtiö seuraa aktiivisesti vähäpäästöisten materiaalien ja menetelmien kehitystä ja ottaa huomioon rakentamisen hiilijalanjäljen pienentämisen jo suunnitteluvaiheen aikana.

Lentorata-hankkeen vastuullisuustyön pääteemat ja tavoitteet käyvät ilmi taulukosta 1. Pääteemat ja niiden alla raportoitavat tavoitteet jakautuvat kolmeen luokkaan: ympäristövastuu (E), sosiaalinen vastuu (S) ja hyvä hallintotapa (G).

Taulukko 1. Lentorata-hankkeen vastuullisuustyön pääteemat ja -tavoitteet		
E	Kestävä suunnittelu	Ehkäisemme ja minimoimme hankkeen ympäristöön kohdistuvat haitalliset vaikutukset
		Otamme huomioon kiertotalouden periaatteet
		Otamme huomioon uudet päästöjä vähentävät teknologia- ja materiaaliratkaisut ja ratkaisutavat
S	Vuorovaikutteinen yhteistyö	Ehkäisemme ja minimoimme hankkeen ihmisiin kohdistuvat haitalliset vaikutukset
		Viestimme avoimesti ja teemme vuorovaikutteista yhteistyötä sidosryhmiemme kanssa
G	Luotettava toimija	Noudatamme vastuullisia liiketoimintaperiaatteita
		Tuotamme lisäarvoa yhteiskunnalle

Taulukko 1.

Yhtiö julkaisi verkkosivuilla ensimmäisen vastuullisuusraporttinsa huhtikuussa 2025. Kyseessä on vapaaehtoisesti laadittu raportti, joka mukaillee, mutta ei täytä CSRD:n vaatimuksia.

Vuoden 2025 aikana vastuullisuustavoitteita ja niihin liittyviä toimenpiteitä on päivitetty ja syvennetty vastaamaan entistä tarkemmin Lentorata-hankkeen eri vaiheiden vaatimuksia. Vastuullisuustyön aikajännettä on laajennettu kattamaan suunnitteluvaiheen lisäksi myös rakentamisvaiheen toiminnot. Myös mittaristoa on täsmennetty.

ARVIO TALOUDELLISESTA ASEMESTA JA TULOKSESTA

Yhtiöllä ei ollut tilikaudella liikevaihtoa tai muita liiketoiminnan tuottoja. Yhtiön kuluista ulkopuoliset palvelut olivat 2 386 128,10 (1 325 665,40) euroa ja henkilöstökulut 776 265,05 (694 929,70) euroa. Liiketoiminnan muut kulut olivat 554 075,01 (436 020,04) euroa, josta isoimpia eräiä olivat toimitilavuokrat, IT-laite ja -ohjelmistokulut sekä hallintopalvelut. Yhtiön tulos oli tappiollinen 1 007 141,99 (811 988,92) euroa.

Suunnitteluun investoitiin tilikauden aikana 2 799 766,32 (1 698 445,75) euroa. Yhtiölle on myönnetty CEF-rahoitusta 1 345 000,00 euroa vuonna 2023. CEF-rahoituksen käyttöä kirjattiin tilikaudelle 132 026,00 euroa. Tilikausi oli tukikauden viimeinen vuosi.

Yhtiön operatiivisen toiminnan kulut ja investoinnit on rahoitettu omistajien tekemillä sijoituksilla. Omistajilta kutsuttiin tilikauden aikana vastikkeettomina sijoituksina SVOP-rahastoon yhteensä 2 800 000,00 (2 500 000,00) euroa.

Yhtiön tase on vahva ja maksuvalmius on hyvä.

Talouden tunnusluvut:

	2025	2024	2023	2022
Liikevaihto	0	0	0	0
Liikevoitto	-1 043 562,73	-878 508,08	-1 689 738,52	-1 875 377,83
Omavaraisuusaste-%	86,7	88,6	92,5	84,4

VEROJALANJÄLKI

1000 eur	2025	2024	2023	2022
Työnantajamaksut	126	92	126	127
Ennakonpidätykset palkoista	258	234	352	267
Yhteensä	384	326	478	394

YHTIÖN JOHTO, TILINTARKASTAJA JA HENKILÖSTÖ

Yhtiön hallituksen 1.1.2025–31.12.2025 muodostivat:

Kari Savolainen	puheenjohtaja 15.4.2025 asti
Pekka Timonen	varapuheenjohtaja, puheenjohtaja 15.4.2025 alkaen
Olli Alho	jäsen
Tero Anttila	jäsen
Sanna Järvenpää	jäsen
Minna Korkeaaja	jäsen, varapuheenjohtaja 15.4.2025 alkaen
Reetta Putkonen	jäsen
Ville Saksi	jäsen, 15.4.2025 alkaen

Hallitus kokoontui tilikauden aikana 12 (9) kertaa. Hallituksella on tarkastusvaliokunta, joka kokoontui 9 (6) kertaa sekä työvaliokunta, joka kokoontui 6 (4) kertaa.

Tarkastusvaliokunnan jäseniä olivat:

Minna Korkeaaja	puheenjohtaja
Olli Alho	jäsen
Reetta Putkonen	jäsen

Työvaliokunnan jäseniä olivat:

Kari Savolainen	puheenjohtaja 15.4.2025 asti
Pekka Timonen	jäsen, puheenjohtaja 15.4.2025 alkaen
Tero Anttila	jäsen
Sanna Järvenpää	jäsen
Ville Saksi	jäsen 15.4. 2025 alkaen

Yhtiön tilintarkastajana toimii tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy päävastuullisena tilintarkastajana KHT Mikko Ryttilähti.

Yhtiön henkilöstön määrä sekä palkat ja palkkiot:

	2025	2024	2023	2022
Henkilöstö	5	4	5	5
Palkat ja palkkiot	776 265,05	602 776,25	836 655,44	777 376,20

HALLITUKSEN ESITYS YHTIÖN VOITTOA KOSKEVIKSI TOIMENPITEIKSI

Hallitus esittää, että tilikauden tappio 1 007 141,99 euroa kirjataan omaan pääomaan ja että osinkoa ei jaeta.

Lentorata Oy
3176750-3

TULOSLASKELMA**1.1.2025-31.12.2025 1.1.2024-31.12.2024**

Valmistus omaan käyttöön	2 799 766,32	1 698 445,75
Liiketoiminnan muut tuotot	279,00	0,00
Materiaalit ja palvelut		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ulkopuoliset palvelut	-2 386 128,10	-1 325 665,40
Yhteensä	<u>-2 386 128,10</u>	<u>-1 325 665,40</u>
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-776 265,05	-602 776,25
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-108 593,09	-80 612,70
Muut henkilösivukulut	-17 401,18	-11 540,75
Yhteensä	<u>-902 259,32</u>	<u>-694 929,70</u>
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-1 145,62	-1 527,49
Arvonalentumiset pysyvien vastaavien hyödykkeistä	0,00	-118 811,20
Yhteensä	<u>-1 145,62</u>	<u>-120 338,69</u>
Liiketoiminnan muut kulut	-554 075,01	-436 020,04
LIIKEVOITTO / -TAPPIO	-1 043 562,73	-878 508,08
Rahoitustuotot ja -kulut		
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Muilta	36 440,07	66 519,16
Yhteensä	<u>36 440,07</u>	<u>66 519,16</u>
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Muille	-19,33	0,00
Yhteensä	<u>-19,33</u>	<u>0,00</u>
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	36 420,74	66 519,16
VOITTO / TAPPIO ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA	-1 007 141,99	-811 988,92
TILIKAUDEN VOITTO / TAPPIO	<u>-1 007 141,99</u>	<u>-811 988,92</u>

Lentorata Oy
3176750-3

TASE	31.12.2025	31.12.2024
VASTAAVAA		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	3 436,86	4 582,48
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	5 060 009,35	2 392 269,07
Yhteensä	<u>5 063 446,21</u>	<u>2 396 851,55</u>
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ	5 063 446,21	2 396 851,55
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Saamiset		
Lyhytaikaiset		
Muut saamiset	245 013,12	34 940,60
Siirtosaamiset	60 099,85	64 925,32
Yhteensä	<u>305 112,97</u>	<u>99 865,92</u>
Rahat ja pankkisaamiset	1 424 650,25	2 125 022,40
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ	1 729 763,22	2 224 888,32
VASTAAVAA YHTEENSA	<u>6 793 209,43</u>	<u>4 621 739,87</u>

Lentorata Oy
3176750-3

TASE	31.12.2025	31.12.2024
VASTATTAVAA		
OMA PÄÄOMA		
Osakepääoma	0,00	0,00
Muut rahastot		
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	<u>12 017 725,04</u>	<u>9 217 725,04</u>
Muut rahastot yhteensä	12 017 725,04	9 217 725,04
Edellisten tilikausien voitto (-tappio)	-5 123 952,80	-4 311 963,88
Tilikauden voitto (-tappio)	-1 007 141,99	-811 988,92
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	5 886 630,25	4 093 772,24
VIERAS PÄÄOMA		
Lyhytaikainen		
Saadut ennakot	0,00	132 026,00
Ostovelat	680 040,31	248 223,62
Muut velat	23 904,09	15 815,84
Siirtovelat	<u>202 634,78</u>	<u>131 902,17</u>
Yhteensä	906 579,18	527 967,63
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	906 579,18	527 967,63
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	<u>6 793 209,43</u>	<u>4 621 739,87</u>

Lentorata Oy
3176750-3

TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

31.12.2025

TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET

Tilinpäätös on laadittu pien- ja mikroyritysasetuksen 2 ja 3 luvun pienyrityssäännöstöä käyttäen (PMA 1.1.5.1).

EU-rahoitus on tuloutettu EU:lle raportoitavien tilikauden aikana toteutuneiden kustannusten perusteella, joista on vähennetty 50 prosenttia. EU-tukiosuus tilikaudelta vähentää aktivoituja suunnittelumenoja. Tilikausi 2025 oli tukikauden viimeinen vuosi.

Pysyvien vastaavien hyödykkeistä arvostusperiaatteet ja -menetelmät

Lentorata Oy:n suunnitteluvaiheessa aktivoitaviin hankintamenoihin katsotaan kuuluvaksi

- Suorat kustannukset
- Tilaaajan hankinnat
- Tilaaajan riskivaraus
- Suunnittelujohtajan palkka 100 % (pois lukien loma- ja bonusrahat)
- Toimitusjohtajan palkka 80 % (pois lukien loma- ja bonusrahat)
- Viestintä- ja vastuullisuusjohtajan palkka 80% (pois lukien loma- ja bonusrahat)
- Hankekehitysjohtajan palkka 100% (pois lukien loma- ja bonusrahat)

Hallitus arvioi vuosittain hankkeen jatkuvuuden ja tulontuottamisedellytyksen. Edellytykset on dokumentoitava ja niiden toteutumismahdollisuutta seurattava. Lentorata Oy:n suunnitteluvaiheen rahoituksen riittävyys ja toiminnan jatkuvuus on sovittu osakassopimuksella.

Pysyviin vastaaviin aktivoidut selvitykset ja suunnitelmat ovat keskeneräisiä, joten poistoja ei ole aloitettu. Poistosuunnitelma laaditaan suunnitteluvaiheen päätyttyä hanketta jatkavan toimesta, jos Lentorata Oy ei jatka toteutusvaiheeseen. Jos hanke toteutetaan Lentorata Oy:n toimesta, poistosuunnitelma laaditaan hankkeen valmistuttua.

ANNETUT VAKUUDET, TASEEN ULKOPUOLISET SITOUKSET JA JÄRJESTELYT SEKÄ ELÄKEVASTUUT

Taseen ulkopuolisten taloudellisten sitoumusten yhteismäärä

	2025	2024
Vastuista seuraavan tilikauden osuus	12 427,83	8 355,08
Vastuista myöhempien tilikausien osuus	<u>6 200,04</u>	<u>414,90</u>
Taseen ulkopuoliset vastuut yhteensä	18 627,87	8 769,98

Vastuisiin sisältyvät ICT palveluiden, kuituyhteyksien sekä toimitilojen vuokravastuut.

Lentorata Oy
3176750-3

TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

31.12.2025

Muut vastuusitoumukset

Yhtiöllä on vuodelle 2026 kohdistuvia vastuita 1 135 102,00 euroa Taratest Oy:lle ja 288 091,00 euroa Ramboll Finland Oy:lle Lentoradan kallioperätutkimuksien toteutuksesta välillä Pasila - Jäspilä.

HENKILÖSTÖ

Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä

	2025	2024
Tilikaudella yhtiön palveluksessa olevien henkilöiden keskimääräinen lukumäärä	5	4

Hallituksen ja toimitusjohtajan palkat ja palkkiot

	2025	2024
Hallituspalkkiot tilikaudella	143 400,00	127 600,00
Toimitusjohtajan palkka tilikaudella	177 932,13	132 538,11

OSAKEYHTIÖLAIN TARKOITTAMAT TOIMINTAKERTOMUSTIEDOT

Oman pääoman muutokset

	2025	2024
SIDOTTU OMA PÄÄOMA		
Osakepääoma	0,00	0,00
Sidottu oma pääoma yhteensä	0,00	0,00
VAPAA OMA PÄÄOMA		
Muut rahastot		
Tilikauden alussa	9 217 725,04	6 973 809,54
Lisäykset	2 800 000,00	2 500 000,00
Vähennykset	0,00	-256 084,50
Tilikauden lopussa	<u>12 017 725,04</u>	<u>9 217 725,04</u>
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	-5 123 952,80	-4 311 963,88
Tilikauden voitto (tappio)	-1 007 141,99	-811 988,92
Kertyneet voittovarot (tappio)	<u>-6 131 094,79</u>	<u>-5 123 952,80</u>
Vapaa oma pääoma yhteensä	5 886 630,25	4 093 772,24
Oma pääoma yhteensä	5 886 630,25	4 093 772,24

Lentorata Oy
3176750-3

TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

31.12.2025

Hallituksen esitys tilikauden tulosta koskeviksi toimenpiteiksi sekä mahdollisesta muun vapaan pääoman jakamisesta

Jakokelpoinen vapaa oma pääoma

	2025	2024
Muut rahastot	12 017 725,04	9 217 725,04
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	-5 123 952,80	-4 311 963,88
Tilikauden voitto (tappio)	-1 007 141,99	-811 988,92
Jakokelpoinen vapaa oma pääoma	<u>5 886 630,25</u>	<u>4 093 772,24</u>

Yhtiön osakkeet

Osakepääoma osakelajeittain ja osakelajia koskevat yhtiöjärjestyksen pääasialliset määräykset.

Osakkeet ja osakesarjat	Kpl	Euroa	Äänivalta / kpl
Osakkeet	1 225 147	0,00	1

Kaikilla osakkeilla on yhtäläinen oikeus osinkoihin ja yhtiön varoihin. Osakkeita rasittavat suostumus- ja lunastuslausekkeet.

Rakenne- ja rahoitusjärjestelyt

Lentorata Oy:n omistajat ovat antaneet yhtiölle 25,0 miljoonan euron rahoitussitoumuksen vuoteen 2028 asti. Yhtiö kerää sen osakkailta vuosittain siten kuin hallitus tarkemmin päättää.

Rahoitus tulee kerätä yhtiölle ensisijaisesti kaikkien osakkaiden yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon osakeomistustensa suhteessa tekemillä suorilla vastikkeettomilla sijoituksilla tai toissijaisesti perustellusta syystä muulla tavalla, kuten järjestämällä osakeanti, jossa kaikki osakkaat merkitsevät yhtiön uusia osakkeita merkintähintaa vastaan osakeomistustensa suhteessa.

Lentorata Oy
3176750-3

TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUKSET

_____ / _____ 2026

Pekka Timonen
Hallituksen puheenjohtaja

Tero Anttila
Hallituksen jäsen

Minna Korkea-
oja
Hallituksen jäsen

Olli Alho
Hallituksen jäsen

Reetta Putkonen
Hallituksen jäsen

Sanna Järvenpää
Hallituksen jäsen

Ville-Petteri Saksi
Hallituksen jäsen

Janne Salonen
Toimitusjohtaja

TILINPÄÄTÖSMERKINTÄ

Suoritetusta tilintarkastuksesta on sähköisen allekirjoituksen osoittamana päivänä annettu kertomus.

_____ / _____ 2026

Ernst & Young Oy
Tilintarkastusyhteisö
Mikko Rytilahti, KHT, JHT

Lentorata Oy
3176750-3

LUETTELO KIRJANPIDOISTA JA AINEISTOISTA

31.12.2025

KIRJANPIDOT JA SÄILYTTÄMISTAPA

Tilinpäätös ja toimintakertomus	sähköinen
Tilinpäätöksen erittelyt	sähköinen
Tilikohtainen tase	sähköinen
Tilikohtainen tuloslaskelma	sähköinen
Tililuettelo	sähköinen
Päiväkirja	sähköinen
Pääkirja	sähköinen
Ostoreskontra	sähköinen
Palkkakirjanpito	sähköinen

TOSITELAJIT JA SÄILYTTÄMISTAPA

<u>Laji</u>	<u>Nro alkaen</u>	<u>Säilyttämistapa</u>
OR Ostolaskut	1	sähköinen
T1 Pankkitositteet	30000	sähköinen
Tiliotteet		sähköinen
PA Palkat	50000	sähköinen
MU Muut	60000	sähköinen
LT Liitetietotositteet	80000	sähköinen